

131 显示组的分析结果

显示区	名称	显示内容	故障排除
1	左后车门控制单元	RL door 1 = 正常： 通过方便数据总线的左后车门控制单元的数据接收正常。 RL door 0 = 不正常： 通过方便数据总线的左后车门控制单元无数据接收。	如数据接收不正常： 按电路图检查与控制单元连接的数据总线。
2	右后车门控制单元	RR door 1 = 正常： 通过方便设备数据总线的右后车门控制单元的数据接收正常。 RR door 0 = 不正常： 通过方便设备数据总线的右后车门控制单元无数据接收。	如数据接收不正常： 按电路图检查与控制单元连接的数据总线。
3	座椅/后视镜位置控制单元	Memory 1 = 正常： 通过方便数据总线的中央控制单元的数据接收正常。 Memory 0 = 不正常： 通过方便数据总线的中央控制单元无数据接收。	如数据接收不正常： 按电路图检查与控制单元连接的数据总线。

自适应

利用自适应功能可执行和储存下列变更：

- ◆保养周期显示(SID)的自适应。
- ◆更换组合仪表后里程表的自适应。
- ◆保养周期显示(SID)的复位。
- ◆燃油表的自适应。
- ◆校正油耗显示。
- ◆导航系统语种显示单元的编码(仅适用中级高级组仪表)。
- ◆数据总线自诊断接口的编码⇒ 01 – 68 页。

用相关自适应通道号(见自适应表)即可调出相应功能。

自适应表：

自适应通道	自适应功能
02	保养周期显示复位⇒ 01 – 54 页。
04	驾驶表信息语种(仅适用中级和高级组合仪表)⇒ 01 – 65 页。
09	里程表自适应⇒ 01 – 58 页。
10	更换机油(OIL)保养周期里程数据的自适应⇒ 01 – 49 页。
11	定期保养(INSP)保养周期里程数据的自适应⇒ 01 – 49 页。
12	INSP 保养周期时间数据的自适应⇒ 01 – 50 页。
30	燃油表自适应⇒ 01 – 61 页。
40	自上次保养已行驶里程的保养周期数据⇒ 01 – 51 页。
41	自上次保养已行驶时间的保养周期数据⇒ 01 – 51 页。
42	距下次保养的里程下限值的保养周期数据⇒ 01 – 51 页。
43	距下次保养的里程上限值的保养周期数据⇒ 01 – 51 页。
44	距下次保养的时间上限值的保养周期数据⇒ 01 – 51 页。
45	关于可变保养周期的机油质量信息⇒ 01 – 50 页。
46	总油耗量(升/缸)的保养周期数据,仅适用汽油机(自发动机控制单元传递的油耗数据)。
47	微粒排放数据(仅适用柴油机,由发动机控制单元传递)。
48	机油变质的保养周期数据(仅适用柴油机,由发动机控制单元传递)。

说明：

变更自适应值或结束自适应通道后,选择另一个自适应通道必须执行“10 – 自适应”功能。

更换组合仪表后保养周期的自适应

更换组合仪表后,须将下列保养周期数据输入新的组合仪表:

- ◆自上次保养后的行驶里程。
- ◆自上次保养后经过的时间。
- ◆至下次保养的里程上限值。
- ◆至下次保养的时间上限值。

更换保养周期可变的组合仪表后,还须输入下列数据:

- ◆发动机机油质量数值。
- ◆总油耗值(仅适用汽油机)。
- ◆积碳量(仅适用柴油机)。
- ◆机油消耗量(仅适用柴油机)。

- 更换损坏的组合仪表前,须将上述数据记录下来。
- 完成自适应后,必须对数据总线的自诊断接口进行编码⇒ 01 - 68 页。

说明:

- ◆若无法从损坏的组合仪表上读出上述数据,则必须根据保养手册的规定输入相关数据。

————— 01 - 49 —————

- 连接 V.A.G 1551,选择“Rapid data transfer(数据快速传递)”功能。打开点火开关,输入地址码 17,进入“Dash panel insert(组合仪表)”
- 按→键。

Rapid data transfer Select function × ×	HELP
--	------

- ◀ 显示屏显示:
- 按 1 和 0 键,选择“Adaption(自适应)”功能。

Rapid data transfer 10 - Adaption	Q
--------------------------------------	---

- ◀ 显示屏显示:
- 按 Q 键确认。

Adaption Enter channel number × ×	
--------------------------------------	--

- ◀ 显示屏显示:
- 根据自适应表选择自适应通道,按 Q 键确认。

自适应表:SID

自适应通道	保养种类
10	更换机油保养(OIL)
11	定期保养(INSP)
12	定期保养(INSP)

————— 01 - 50 —————

自适应表: ESI

自适应通道	含义	步长
43	距下次保养的里程上限值	100 km
44	距下次保养的时间上限值	1 天
45	机油质量: ◆保养周期不可变的轿车(生产序列号: QG0 和 QG2): ◆输入值: 00001 ◆汽油机及保养周期可变的轿车(生产序列号: QG1): ◆输入值: 00002 ◆6 缸柴油机保养周期可变的轿车(生产序列号: QG1): ◆输入值: 00003 ◆柴油机及保养周期可变的轿车(生产序列号: QG1): ◆输入值: 00004	
40	自上次保养后已行驶里程	100km
41	自上次保养后经过的时间	1 天
46	总油耗值(仅适用汽油机)	1 L
47	积碳量(仅适用柴油机)	100km
48	机油消耗量(仅适用柴油机)	100km

说明:

- ◆配备可变保养周期的组合仪表方能输入机油质量自适应值。

————— 01 – 51 —————

- ◆对保养周期显示进行自适应时,应首先进行通道 43、44 及 45 的自适应,因为通道 40 和 41 的值不可能大于 43 及 44 通道的上限值。
- ◆下次保养的有效里程和时间上限值可查阅保养表⇒《保养要点》
- ◆机油规格:
汽油机: 50300
柴油机: 50600
- ◆自适应值的输入值必须是 5 位数(例如下次保养的里程上限值为 30000km,自适应值为 30,输入值应为 00030)。
- ◆以英里显示的组合仪表也必须以公里进行自适应,须将英里转换为公里(1 英里 = 1.69 公里)
- ◆一年的天数为 365 天(不考虑闰年)。
- ◆用 V.A.G 1551 的“C”键可中断自适应。

示例:

按损坏的组合仪表(或按保养手册)确定距上次保养的总里程为 6000 公里,车主在 170 天内行驶完这段段距离,在上次保养中轿车发动机加注的机油符合 50600 标准。

为获得下列自适应值,必须对新的组合仪表进行 SID 的 10、11 和 12 自适应或 ESI 的 43、44、45、40 及 41 自适应通道的自适应。

通道 10: 15000km – 6500km = 9000km(调整值: 9)

通道 11: 30000km – 6000km = 24000km(调整值: 24)

通道 12: 370 天 – 170 天 = 200 天(调整值: 20)

————— 01 – 52 —————

说明：

时间计数器的精度为 10 天,故一年四舍五入为 370 天。

通道 43:距下次保养的里程上限值

⇒自适应值 30($30 \times 1000\text{km} = 30000\text{km}$)

通道 44:距下次保养的里程上限值

⇒自适应值 730($730 \times 1 \text{ 天} = 730 \text{ 天}$)

通道 45:发动机机油质量

⇒自适应值 4(= 良好)

通道 40:上次保养后行驶 6000km

⇒自适应值 60($60 \times 100\text{km} = 6000\text{km}$)

通道 43:上次保养后已行驶 170 天

⇒自适应值 170($170 \times 1 \text{ 天} = 170 \text{ 天}$)

输入通道数 43 后,组合仪表显示屏显示:

Channel43	Adaption	0	→
max. val. oil in 1000km			

◀ 组合仪表 VD0:

- 按→键

Channel43	Adaption	0	
Enter adaption value × × × × ×			

◀ 显示屏显示:

- 输入新的调整值。

————— 01 - 53 —————

Channel43	Adaption	30	Q
max. val. oil in 1000km			

◀ 输入自适应值后显示屏显示:

组合仪表 VD0:

Channel43	Adaption	30	Q
Save modified value?			

◀ 显示屏显示:

- 按 Q 键确认

Channel43	Adaption	30	→
Modifred value is saved			

◀ 显示屏显示:

- 按→键

Rapid data transfer	HELP	
Select function × ×		

◀ 显示屏显示:

- 自适应 43 通道后再按 1 和 0 键,选择“Adaption(自适应)”功能。

Rapid data transfer	Q	
10 - Adaption		

◀ 显示屏显示:

- 按 Q 键确认,然后按相同方法输入通道 44、45、40、41、46、47 及 48 的自适应值。

输入上述通道后结束输出:

- 按 0 和 6 键,选择“End output(结束输出)”功能。

Rapid data transfer	Q	
06 - End output		

◀ 显示屏显示:

- 按 Q 键确认。

Rapid data transfer	HELP	
Enter address word × ×		

◀ 显示屏显示:

- 关闭点火开关。

- 拔下 V.A.G 1551 的插头。

————— 01 - 54 —————

保养周期显示的复位

遇下列情况时必须对保养周期显示复位：

- ◆交车检查
- ◆每次保养后

可用下列两种不同方法对保养周期显示复位：

- ◆用组合仪表上的日行驶里程表及时钟调整按钮⇒电气系统,90 修理组。

或

- ◆用 V.A.G 1551

– 连接 V.A.G 1551,选择“Rapid data transfer(数据快速传递)”,打开点火开关,输入地址码 17,进入“Dash panel insert(组合仪表)”。

显示屏显示控制单元识别码后。

– 按→键。

Rapid data transfer Select function × ×	HELP
--	------

- ◀ 显示屏显示：
- 按 1 和 0 键选择“自适应”功能。

Rapid data transfer 10 – Adaption	Q
--------------------------------------	---

- ◀ 显示屏显示：
- 按 Q 键确认。

————— 01 – 55 —————

Adaption Enter channel number × ×

- ◀ 显示屏显示：
- 按 0 和 2 键
- 通过自适应通道 02 对保养周期显示进行复位。
- 按 Q 键确认。

Channel 2 Adaption 1	→
--------------------------------	---

- ◀ 显示屏显示：
- 按→键。

说明：

上一行的自适应值表示保养周期显示的当前状态：

- 0 – 未启动保养
- 1 – 已启动保养
- 10 – 已启动“INSP(定期保养)”。
- 11 – 已启动“OIL(更换机油)”及“INSP(定期保养)”。

Channel 2 Adaption 1 Enter adaption value × × × × ×
--

- ◀ 显示屏显示：
- 输入 00000,将显示在组合仪表上的保养种类复位。

说明：

- ◆输入“00000”使保养周期显示的计数器复位。
- ◆若自适应值为“0”并且未显示保养警报时,计数器也将被复位。

————— 01 – 56 —————

– 输入自适应值 00000。

Channel 2	Adaption	1	Q
Enter adaption value 00000			

◀ 显示屏显示：
– 按 Q 键确认。

Channel 2	Adaption	0	Q
-----------	----------	---	---

◀ 输入自适应值 00000 后显示屏显示：
– 按 Q 键确认。

Channel 2	Adaption	0	Q
Save amended value?			

◀ 显示屏显示：
– 按 Q 键确认。

Channel 2	Adaption	1	
Amended value is saved			

◀ 显示屏显示：
– 按 → 键。

Rapid data transfer	HELP
Select function × ×	

◀ 显示屏显示：
– 按 0 和 6 键, 选择“End output(结束输出)”功能。

Rapid data transfer	Q
06 – End output	

◀ 显示屏显示：
– 按 Q 键确认。

Rapid data transfer	HELP
Enter address word × ×	

◀ 显示屏显示：
– 关闭点开关。
至止, 完成保养周期显示复位

————— 01 – 57 —————

行驶距离(里程)显示的自适应

说明:

- ◆从损坏的组合仪表或按保养手册的记录可确定轿车行驶总里程。
- ◆自适应前, 新组合仪表显示的总里程不得超过 100km。
- ◆输入新组合仪表的行驶总里程必须超过 100km。
- ◆总里程的自适应只能进行一次。
- ◆用 V.A.G 1551 的“C”键可中断自适应。
- ◆已确认的错误输入不能进行修正, 必须更换组合仪表。
- ◆使用英里的国家必须用公里进行自适应, 故应将英里换算为公里。

示例:

损坏的组合仪表的里程显示为 89627km, 按下述方法将该里程数输入新组合仪表。

- 连接 V.A.G 1551, 选择“快速数据传递”, 打开点火开关, 输入地址码 17, 进入“组合仪表”。
- 按 Q 键确认。

Rapid data transfer	HELP
Select function × ×	

◀ 显示屏显示：
– 按 1 和 0 键, 选择“自适应”功能。

————— 01 – 58 —————

Rapid data transfer Q
10 – Aadption

◀ 显示屏显示：
– 按 Q 键确认。

Adaption
Enter channel number × ×

◀ 显示屏显示：
– 按 0 和 9 键。
– 按 Q 键确认。

Channel 9 Adaption 0 →

◀ 显示屏显示：
– 按 → 键进行切换。

Channel 9 Adaption 0
Enter adaption value × × × × ×

◀ 显示屏显示：
– 用键盘输入自适应值。

公里读数的最后一位数须圆整为 10km, 里程读数为 89627, 则产生下列自适应值:

08963

×					十万位: 100000...653350km
	×				万位: 10000...90000km
		×			千位: 1000...9000km
			×		百位: 100...900km
				×	十位: 10...90km
					个位: 圆整为十位

– 用键盘输入自适应值。

Channel 9 Adaption 0 Q
Enter adaption value 08963

◀ 显示屏显示：
– 按 Q 键确认。

————— 01 – 59 —————

Channel 9 Adapiton 8963 Q

◀ 显示屏显示：
至此输入的里程数显示在组合仪表显示屏上, 若输入的里程数错误, 则:
– 按 C 键, 然后输入正确的自适应值。
如组合仪表显示的里程数正确:
– 按 Q 键确认。

Channel 9 Adapiton 8963 Q
Save modified value?

◀ 显示屏显示：
– 按 Q 键确认。

Channel 9 Adapiton 8963 Q
Modifided value is saved

◀ 显示屏显示：
– 用键结束里程显示自适应。

Rapid data transfer HELP
Select function × ×

◀ 显示屏显示：
– 按 0 和 6 键, 选择“结束输出”功能。

Rapid data transfer Q
06 End output

◀ 显示屏显示：
– 按 Q 键确认。

Rapid data transfer HELP
Enter address word × ×

◀ 显示屏显示：

————— 01 – 60 —————

检查燃油表(自适应)

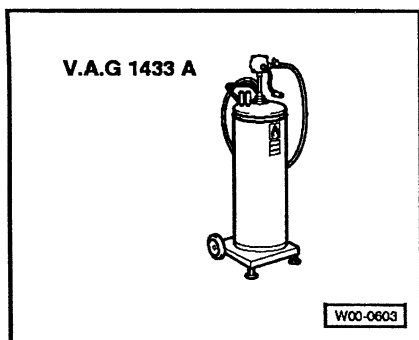
若燃油表显示的燃油储量过高或过低,则应对燃油表指针位置进行修正(自适应)。

- 进行组合仪表执行元件诊断⇒ 01 - 20 页。

若执行元件诊断未显示故障,则按下述方法检查燃油表传感器功能。

- 在测量数据块内检查燃油传感器的电阻值,读取测量数据块⇒ 01 - 70 页。

若在读取测量数据块中未显示电路传感器有断路或短路,则按下述过程继续检查:



燃油表自适应

必备专用工具、检测仪及辅助设备

◆ V.A.G 1433A 抽油机

- 关闭点火开关。

- 排空燃油箱(用 V.A.G 1433A),然后按下述过程加注燃油。

◆ 所有车型(两轮和四轮驱动轿车):9L

- 连接 V.A.G 1551,选择“数据快速传递”功能,打开点火开关,输入地址码,进入“组合仪表”。

————— 01 - 61 —————

Rapid data transfer	Q
17 Dash panel insert	

◀ 显示屏显示:
- 按 Q 键确认。

3B0920845 COMBI + IMMOBIL.	VDO	X07
Coding21115	WSC	000000

◀ 显示屏显示:
- 按→键。

WVWZZZ70Z1H000054	VWZ1Z0X0264600
-------------------	----------------

◀ 显示屏显示:
- 按→键。

Rapid data transfer	HELP
Select function × ×	

◀ 显示屏显示:
- 按 1 和 0 键,选择“自适应”功能。

Rapid data transfer	Q
10 - Adaption	

◀ 显示屏显示:
- 按 Q 键确认。

Adaption
Enter channel number × ×

◀ 显示屏显示:
- 按 3 和 0 键。
- 按 Q 键确认。

说明:

◆ 加注燃油后,至少须等 60 秒钟方可读表。

◆ 少于上述时间,油位显示可能有误,加注燃油时,由于燃油的流动,油位不稳定。

Channel	30	Adaption	128
	(- 1	3 - L	

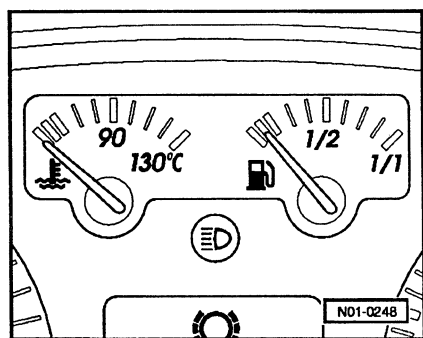
◀ 显示屏显示:

————— 01 - 62 —————

- 用 1 键可使自适应值减少至 120;用 3 键可使自适应值增加至 136,本
例为 130。

Channel 30 Adaption 130 Q
(- 1 3 - L

◀ 显示屏显示:



◀ 指针位于图示红色分度区中间时,即表示已正确完成燃油自适应。

若指针位置正确:

- 按 Q 键确认。

Channel 30 Adaption 130 Q
Save modified value?

◀ 显示屏显示:

- 按 Q 键确认。

Channel 30 Adaption 130 →
Modified value is saved

◀ 显示屏显示:

- 用 → 键结束燃油表自适应。

Rapid data transfer HELP
Enter address word × ×

◀ 显示屏显示:

说明:

若无法正确自适应燃油表,则应更换前轮驱动轿车的燃油表传感器。
四轮驱动轿车可用故障查询程序确认燃油表传感器(3 个)是否损坏。

————— 01 - 63 —————

- 按 0 和 6 键(选择“结束输出”功能)。

Rapid data transfer Q
06 End output

◀ 显示屏显示:

- 按 Q 键确认。

Rapid data transfer HELP
Enter address word × ×

◀ 显示屏显示:

检测仪进入基本功能状态。

————— 01 - 64 —————

驾驶员信息的语种自适应

只有中级和高级组合仪表方可进行该项自适应。

- 连接 V.A.G 1551,选择“数据快速传递”功能,打开点火开关,输入地址码 17,进入“组合仪表”。

显示控制单元识别码后。

- 按→键

Rapid data transfer
Select function × ×

HELP

◀ 显示屏显示：

- 按 1 和 0 键,选择“自适应”功能。

Rapid data transfer
10 – Adaption

Q

◀ 显示屏显示：

- 按 Q 键确认。

Adaption
Enter channel number × ×

◀ 显示屏显示：

- 按 0 和 4 键。
- 按 Q 键确认。

Channel 4 Adaption 1
(- 1 3 – L

◀ 显示屏显示：

说明：

- ◆显示屏仅显示语种与 5 位数代码的最后一位,本例为“1”,代表德语。
- ◆若输入错误,自适应自动终止,须用“10 – 自适应”功能重新启动。
- ◆用 V.A.G 1551 的键盘可直接或分步输入代码。

代码	语种
00001	德语
00002	英语
00003	法语
00004	意大利语
00005	西班牙语
00006	葡萄牙语
00008	捷克语

分步输入法：

- 用 1 键可减少代码,用 3 键可加大代码,例如由 1 加大到 2,即切换到英语。

Channel 4 Adaption 2 Q

(- 1 3 – L

◀ 显示屏显示：

- 按 Q 键确认。

Channel 4 Adaption 2 Q

Store amended value?

◀ 显示屏显示：

- 按 Q 键确认。

Channel 4 Adaption 2 →

Amended value is stored

◀ 显示屏显示：

- 用→键结束语种自适应。

Rapid data transfer
Select function × ×

HELP

◀ 显示屏显示：